

ZARZĄDZENIE Nr.....¹⁹

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 12 czerwca 2012 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania
i zabezpieczenia przebiegu Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej
UEFA EURO 2012**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹), zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w ust. 1 pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3) sytuacje awaryjne – rozumiane, jako zdarzenia (zagrożenia) powodujące utrudnienia w ruchu trwające powyżej 3 godzin;

4) sytuacje kryzysowe – rozumiane, jako zdarzenia (zagrożenia), do których zalicza się:

a) katastrofę w ruchu drogowym,

b) zbiorowe zakłócenie porządku publicznego, w tym zablokowanie przejścia granicznego,

c) powódź, katastrofalne zatopienie,

d) pożary w obiektach użyteczności publicznej i obiektach zamieszkania zbiorowego,

e) skażenie chemiczne,

f) skażenie i zakażenie biologiczne,

g) skażenie promieniotwórcze,

h) strajk, w tym blokada ciągów komunikacyjnych i dróg związana z przemieszczaniem się dużych grup uczestników do miejsc rozgrywania i publicznego oglądania meczów,

i) inne, w tym katastrofa budowlana, zakłócenia w systemie elektroenergetycznym lub w systemie teleinformatycznym.”,

b) po ust. 6 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Wyznacza się Pana Bolesława Żemojtna, pełniącego obowiązki Naczelnika Wydziału Systemu Zarządzania Ruchem w Departamencie Zarządzania Ruchem na Kierownika Zespołu analizującego zdarzenia powstałe na zarządzanej sieci dróg krajowych mające wpływ na sprawny przebieg EURO 2012, zwanego dalej „Zespołem analizującym”, celem wypracowania działań zaradczych na kolejne dni turnieju.”;

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r. oraz Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r. oraz Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r.

2) w § 3:

a) w ust.1:

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) akceptowanie propozycji działań przedstawianych przez kierowników komórek organizacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2, 3 i 8;”,

- pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) koordynowanie działań Generalnej Dyrekcji w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących dostępności i płynności warunków ruchu;”,

- po pkt 4 dodaje się pkt 5:

„5) podejmowanie decyzji o uruchomieniu w Generalnej Dyrekcji dodatkowych procedur zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej.”,

b) w ust. 2 po pkt 10 dodaje się pkt 11 i 12 w brzmieniu:

„11) koordynowanie prac Zespołu analizującego w skład którego wchodzi pracownicy:

- Wydziału Systemów Zarządzania Ruchem w Departamencie Zarządzania Ruchem,
- Wydziału Zarządzania Drogami w Departamencie Zarządzania Drogami i Mostami,
- Wydziału Pomiarów Ruchu w Departamencie Studiów,
- Wydziału Partnerstwa Publiczno-Prywatnego 3 w Departamencie Publiczno-Prywatnym,
- Departamentu Spraw Obronnych – Grupa Operacyjna pracownik pełniący aktualnie dyżur;

12) inicjowanie i przedstawianie do akceptacji Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z codziennego raportu, o którym mowa w ust. 16, przedkładanego przez Zespół analizujący.”,

c) w ust. 3:

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) nadzorowanie opracowywania przez Grupę Operacyjną, o której mowa w zarządzeniu Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 marca 2012 r. w sprawie przygotowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do realizacji zadań zarządzania kryzysowego podczas Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012, raportu kryzysowego oraz codziennego raportu z monitorowania zagrożeń na zarządzanej sieci dróg;”,

- po pkt 5 dodaje się pkt 6 i 7 w brzmieniu:

„6) inicjowanie i przedstawianie Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z codziennego raportu, o którym mowa w ust. 16;

7) realizowanie przedsięwzięć zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych.”,

d) w ust. 5 po pkt 6 dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) przekazywanie do godziny 8.00 do Zespołu analizującego raportów o natężeniu ruchu, o których mowa w ust. 10 pkt 17.”,

- e) ust. 8 otrzymuje brzmienie:
- „8. Dyrektor Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prawnego (DPP) –realizuje zadania mające na celu przeciwdziałanie ograniczeniom płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat, w szczególności:
- 1) monitorowanie płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat;
 - 2) uzgadnianie z koncesjonariuszami autostrad płatnych i firmą Kapsch, wykonującą manualny pobór opłat na autostradach, będących w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działań mających na celu przeciwdziałanie powstawaniu ograniczeń płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat;
 - 3) raportowanie sposobu działania koncesjonariuszy autostrad płatnych i firmy Kapsch, do PID centrali Generalnej Dyrekcji oraz Głównego Koordynatora;
 - 4) koordynowanie działań mających na celu przywrócenie płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat;
 - 5) inicjowanie i przedstawianie Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z codziennego raportu, o którym mowa w ust. 16.”
- f) w ust. 10:
- po pkt 14 dodaje się pkt 15-17 w brzmieniu:

„15) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012;

16) analizowanie danych o ruchu ze stanowisk pomiarowych na potrzeby zarządzania ruchem w Oddziale Generalnej Dyrekcji;

17) raportowanie natężenia ruchu liczonego na 12 godzin przed otwarciem stadionu (pierwszy mecz w dniu meczowym) do co najmniej 5 godzin po meczu (ostatnim w danym dniu meczowym), zgodnie z tabelą do mierzenia przepustowości w miejscu patrolowym określonej w załączniku Nr 3 do zarządzenia do godziny 7.30 dnia następnego do PID centrali Generalnej Dyrekcji oraz na każdy wniosek osób, o których mowa w ust. 1-3 i 8.”
- g) w ust. 12:
- po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) kierowanie działaniami służb liniowych w przypadku wystąpienia zagrożeń, o których mowa w § 2 w ust 1 pkt 3 i 4 zgodnie z poleceniem Koordynatora w Oddziale Generalnej Dyrekcji;”
 - pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) analizowanie danych o ruchu ze stanowisk pomiarowych na potrzeby zarządzania ruchem w Rejonie Oddziału Generalnej Dyrekcji;”
 - pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012 oraz komórkami organizacyjnymi Generalnej Dyrekcji;”

- h) w ust. 13 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) udział w zabezpieczeniu miejsc zdarzeń powodujących utrudnienia w ruchu oraz oznakowanie objazdów z właściwymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012.”,
- i) po ust. 15 dodaje się ust. 16 w brzmieniu:
„16. Do zadań Kierownika Zespołu analizującego należy zbieranie i analiza danych o natężeniu ruchu i utrudnieniach w płynności ruchu z Oddziałów Generalnej Dyrekcji, w szczególności:
- 1) wykonywanie raportu zawierającego rekomendacje działań zaradczych;
 - 2) przedkładanie raportu, o którym mowa w pkt 1 do godziny 10.00 do osób, o których mowa w ust. 2, 3 i 8.”
- 3) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Tekst ujednoczony zarządzenia, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik Nr 2 do zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.




p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Lech Witecki

ZARZĄDZENIE Nr.....¹⁹

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia ^{12 czerwca}..... 2012 r.

**w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu
Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.¹), zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zarządzenie określa:

- 1) klasyfikację zagrożeń dotyczących możliwych zakłóceń dostępności i płynności ruchu na drogach podczas przebiegu Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zwanego dalej „EURO 2012”;
- 2) podział zadań i odpowiedzialność w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „Generalną Dyrekcją” w zakresie zapewnienia dostępności i płynności ruchu.

2. Zarządzenie stosuje się w dniach od 1 czerwca do 4 lipca 2012 r.

§ 2.

1. Na potrzeby zarządzania siecią dróg i ruchem drogowym określa się następującą klasyfikację potencjalnych zagrożeń na trasach rekomendowanych i alternatywnych na EURO 2012, mających bezpośredni wpływ na przebieg EURO 2012:

- 1) sytuacje planowe – rozumiane, jako normalne warunki drogowe z możliwością wystąpienia ewentualnych zdarzeń powodujących nieznaczne utrudnienia w ruchu trwające do 1 godziny;
- 2) sytuacje pozaplanowe – rozumiane, jako warunki i okoliczności powodujące utrudnienia w ruchu trwające od 1 do 3 godzin;
- 3) sytuacje awaryjne – rozumiane jako, zdarzenia (zagrożenia) powodujące utrudnienia w ruchu trwające powyżej 3 godzin;
- 4) sytuacje kryzysowe – rozumiane, jako zdarzenia (zagrożenia), do których zalicza się:
 - a) katastrofę w ruchu drogowym,

¹ Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r. oraz Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r. oraz Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r.

- b) zbiorowe zakłócenie porządku publicznego, w tym zablokowanie przejścia granicznego,
 - c) powódź, katastrofalne zatopienie,
 - d) pożary w obiektach użyteczności publicznej i obiektach zamieszkania zbiorowego,
 - e) skażenie chemiczne,
 - f) skażenie i zakażenie biologiczne,
 - g) skażenie promieniotwórcze,
 - h) strajk, w tym blokada ciągów komunikacyjnych i dróg związana z przemieszczaniem się dużych grup uczestników do miejsc rozgrywania i publicznego oglądania meczów,
 - i) inne, w tym katastrofa budowlana, zakłócenia w systemie elektroenergetycznym lub w systemie teleinformatycznym.
2. Wyznacza się Pana Andrzeja Maciejewskiego wykonującego zadania Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na Głównego Koordynatora Generalnej Dyrekcji do spraw EURO 2012, zwanego dalej „Głównym Koordynatorem”, celem zapewnienia sprawnego koordynowania zadań i przepływu informacji podczas trwania EURO 2012.
 3. Zobowiązuje się dyrektorów oddziałów Generalnej Dyrekcji do wyznaczenia, w terminie do 1 czerwca 2012 roku Koordynatorów Oddziałów do spraw EURO 2012 działających w granicach poszczególnych Oddziałów.
 4. Z zastrzeżeniem ust. 5, decyzje w zakresie działań mających na celu przeciwdziałanie utrudnieniom na drogach krajowych w trakcie EURO 2012, podejmują:
 - 1) Kierownik Rejonu (Kierownik Odcinka) w przypadku sytuacji określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2;
 - 2) Koordynator Oddziału Generalnej Dyrekcji w przypadku zagrożeń określonych w ust.1 pkt. 3;
 - 3) Główny Koordynator w przypadku sytuacji określonych w ust. 1 pkt. 4.
 5. Do czasu otrzymania wytycznych, obowiązek podjęcia bieżących działań w zakresie przeciwdziałania występującym utrudnieniom w ruchu spoczywa na pracowniku, spośród wymienionych w ust. 4 pkt 1 i 2, który pierwszy stwierdził lub otrzymał informację o wystąpieniu zdarzenia. Pracownik ten informuje o zaistniałym zdarzeniu pracowników odpowiednio wyższego i niższego szczebla przedstawiając jednocześnie swoją ocenę sytuacji oraz informację o zamierzonych działaniach.
 6. Na potrzeby sprawozdawczości o powstałych utrudnieniach i zagrożeniach podczas EURO 2012 sporządza się raporty:
 - 1) planowe, bieżące, doraźne, których wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia, opracowywane przez Punkty Informacji Drogowej w centrali i oddziałach Generalnej Dyrekcji, zwane dalej odpowiednio „PID centrali Generalnej Dyrekcji” i „PID Oddziału Generalnej Dyrekcji”;
 - 2) kryzysowe, którego wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia, opracowywany przez Departament Spraw Obronnych w centrali Generalnej Dyrekcji i Wydziały Spraw Obronnych i Zarządzania Kryzysowego w oddziałach Generalnej Dyrekcji.

7. Wyznacza się Pana Bolesława Żemojtina, pełniącego obowiązki Naczelnika Wydziału Systemu Zarządzania Ruchem w Departamencie Zarządzania Ruchem na Kierownika Zespołu analizującego zdarzenia powstałe na zarządzanej sieci dróg krajowych mające wpływ na sprawny przebieg EURO 2012, zwanego dalej „Zespołem analizującym”, celem wypracowania działań zaradczych na kolejne dni turnieju.

§ 3.

1. Do zadań Głównego Koordynatora należy nadzór nad realizacją ogółu zadań Generalnej Dyrekcji w zakresie przedsięwzięć związanych z zabezpieczeniem przebiegu EURO 2012, w szczególności:
 - 1) nadzorowanie realizacji „Planu Operacyjnego Transportu Drogowego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podczas Finałowego Turnieju UEFA EURO 2012 w Polsce”, zwanego dalej „Planem Operacyjnym”;
 - 2) akceptowanie propozycji działań przedstawianych przez kierowników komórek organizacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2, 3 i 8;
 - 3) weryfikowanie informacji udostępnianych w ramach komunikacji zewnętrznej opinii publicznej i mediom, w sytuacji wystąpienia zagrożenia kryzysowego od czasu wystąpienia zagrożenia aż do zakończenia działań;
 - 4) koordynowanie działań Generalnej Dyrekcji w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących dostępności i płynności warunków ruchu;
 - 5) podejmowanie decyzji o uruchomieniu w Generalnej Dyrekcji dodatkowych procedur zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej.
2. Do zadań Radcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorującego Departament Zarządzania Drogami i Mostami oraz Departament Zarządzania Ruchem (DZ) należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Generalnej Dyrekcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu EURO 2012, w szczególności:
 - 1) inicjowanie zmian i udział w aktualizacji Planu Operacyjnego;
 - 2) koordynowanie organizacji systemu pomiaru ruchu na trasach rekomendowanych oraz alternatywnych prowadzonego przez oddziały Generalnej Dyrekcji;
 - 3) zapewnienie prawidłowej obsługi zagranicznych użytkowników dróg, w tym zapewnienie obsady posługującej się językami obcymi, pracującej w trybie zapewniającym obsługę 24 godzinną w ramach PID centrali Generalnej Dyrekcji;
 - 4) analizowanie opracowywanych, przez PID centrali Generalnej Dyrekcji, raportów (planowego, bieżącego i doraźnego) oraz przedstawienie Głównemu Koordynatorowi wniosków i propozycji ewentualnych działań;
 - 5) koordynowanie wdrożenia, przez oddziały Generalnej Dyrekcji, systemu monitoringu wizyjnego przekazującego obraz w czasie rzeczywistym z miejsc Lokalnych Ograniczeń Przepustowości, zwanych dalej „LOP” kluczowych dla prowadzenia ruchu w czasie EURO 2012;

- 6) monitorowanie ograniczeń w ruchu powodowanych prowadzonymi pracami w pasie drogowym, przez oddziały Generalnej Dyrekcji oraz koordynowanie działań mających na celu zapewnienie dostępności i płynności ruchu w okresie EURO 2012;
 - 7) monitorowanie wykonywanych przez oddziały Generalnej Dyrekcji projektów czasowej organizacji ruchu, w przypadku ograniczenia ruchu na trasach rekomendowanych lub alternatywnych;
 - 8) koordynowanie przygotowania mapy planowania podróży rozszerzonej o nakładkę dla kibiców w serwisie dla kierowców znajdującym się na stronie Generalnej Dyrekcji;
 - 9) koordynowanie organizacji systemu objazdów tras rekomendowanych i alternatywnych;
 - 10) koordynowanie działań Generalnej Dyrekcji w zakresie wydawania decyzji administracyjnych na przejazd pojazdów nienormatywnych celem przeciwdziałania mogącym z tego wyniknąć utrudnieniom w okresie EURO 2012.
 - 11) koordynowanie prac Zespołu analizującego w skład którego wchodzi pracownicy:
 - Wydziału Systemów Zarządzania Ruchem w Departamencie Zarządzania Ruchem,
 - Wydziału Zarządzania Drogami w Departamencie Zarządzania Drogami i Mostami,
 - Wydziału Pomiarów Ruchu w Departamencie Studiów,
 - Wydziału Partnerstwa Publiczno-Prywatnego 3 w Departamencie Publiczno-Prywatnym,
 - Departamentu Spraw Obronnych – Grupa Operacyjna pracownik pełniący aktualnie dyżur;
 - 12) inicjowanie i przedstawianie do akceptacji Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z codziennego raportu, o którym mowa w ust. 16, przedkładanego przez Zespół analizujący.
3. Do zadań Dyrektora Departamentu Spraw Obronnych (DSO) należy koordynowanie współdziałania komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji realizujących zadania związane z zarządzaniem kryzysowym, w szczególności:
- 1) inicjowanie zmian oraz opracowanie aktualizacji Planu Operacyjnego;
 - 2) współdziałanie z organami administracji publicznej oraz jednostkami organizacyjnymi wykonującymi zadania zarządzania kryzysowego;
 - 3) przedstawianie Głównemu Koordynatorowi wniosków i propozycji ewentualnych działań wynikających z sytuacji kryzysowej;
 - 4) koordynowanie działań pracowników centrali Generalnej Dyrekcji wyznaczonych do realizacji zadań w ramach stałego dyżuru;
 - 5) nadzorowanie opracowywania przez Grupę Operacyjną, o której mowa w zarządzeniu Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 marca 2012 r. w sprawie przygotowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do realizacji zadań zarządzania kryzysowego podczas Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012, raportu kryzysowego oraz codziennego raportu z monitorowania zagrożeń na zarządzanej sieci dróg.

- 6) Inicjowanie i przedstawianie Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z codziennego raportu, o którym mowa w ust. 16”;
 - 7) realizowanie przedsięwzięć zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych.
4. Do zadań Rzecznika Prasowego Generalnej Dyrekcji należy:
- 1) ogół działań w zakresie zapewnienia informowania opinii publicznej i mediów o działaniach Generalnej Dyrekcji związanych z EURO 2012, w szczególności:
 - a) koordynowanie pracy specjalistów do spraw Komunikacji oddziałów Generalnej Dyrekcji w zakresie komunikacji zewnętrznej;
 - b) przygotowanie (wraz z rozwojem sytuacji) oświadczeń i informacji prasowych dla mediów;
 - c) utrzymanie stałego kontaktu z PID centrali Generalnej Dyrekcji, Głównym Koordynatorem, oraz Rzecznikiem Prasowym Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
 - 2) inicjowanie zmian i udział w aktualizacji Planu Operacyjnego.
5. Do zadań PID centrali Generalnej Dyrekcji należy:
- 1) udzielanie bieżących informacji użytkownikom dróg krajowych;
 - 2) informowanie o utrudnieniach na trasach rekomendowanych i alternatywnych Głównego Koordynatora, Radcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorującego Departament Zarządzania Drogami i Mostami oraz Departament Zarządzania Ruchem, Rzecznika Prasowego centrali Generalnej Dyrekcji oraz Grupy Operacyjnej;
 - 3) tworzenie komunikatów o utrudnieniach i objazdach na trasach rekomendowanych i alternatywnych;
 - 4) zbieranie informacji o bieżącej sytuacji na drogach, występowaniu zagrożeń płynności ruchu i zmianach w organizacji ruchu na trasach rekomendowanych i alternatywnych w ramach raportowania planowego, bieżącego i doraźnego;
 - 5) opracowywanie i przekazywanie raportów:
 - a) planowego do Zespołu do spraw Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 i Zespołu monitorowania zagrożeń w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Krajowego Sztabu Operacyjnego przy Komitecie do spraw Koordynacji Organizacji Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
 - b) bieżącego i doraźnego do Zespołu monitorowania zagrożeń w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
 - 6) udział w opracowaniu raportu kryzysowego i przesłanie go do Zespołu monitorowania zagrożeń w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
 - 7) przekazywanie do godziny 8.00 do Zespołu analizującego raportów o natężeniu ruchu, o których mowa w ust. 10 pkt 17.

6. Kierownicy komórek organizacyjnych centrali Generalnej Dyrekcji zobowiązani są do realizacji zadań dotyczących przygotowania i zabezpieczenia przez Generalną Dyrekcję przebiegu EURO 2012, w tym zadań wskazanych przez Radcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorującego Departament Zarządzania Drogami i Mostami i Departament Zarządzania Ruchem (DZ) lub Dyrektora Departamentu Spraw Obronnych (DSO).
7. Dyrektor Departamentu Realizacji Inwestycji (DRI) - koordynowanie wprowadzanych ograniczeń prac prowadzonych na aktualnie realizowanych, przez Generalną Dyrekcję, kontraktach inwestycyjnych będących w kompetencjach tego Departamentu, szczególnie pod kątem zapewnienia przejezdności na okres EURO 2012.
8. Dyrektor Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prawnego (DPP) – realizuje zadania mające na celu przeciwdziałanie ograniczeniom płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat, w szczególności:
 - 1) monitorowanie płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat;
 - 2) uzgadnianie z koncesjonariuszami autostrad płatnych i firmą Kapsch, wykonującą manualny pobór opłat na autostradach, będących w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działań mających na celu przeciwdziałanie powstawaniu ograniczeń płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat;
 - 3) raportowanie sposobu działania koncesjonariuszy autostrad płatnych i firmy Kapsch, do PID centrali Generalnej Dyrekcji oraz Głównego Koordynatora;
 - 4) koordynowanie działań mających na celu przywrócenie płynności ruchu w punktach i stacjach poboru opłat;
 - 5) inicjowanie i przedstawianie Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z codziennego raportu, o którym mowa w ust. 16.
9. Do zadań Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji należy nadzór nad realizacją zadań Oddziału Generalnej Dyrekcji w zakresie przedsięwzięć związanych z zabezpieczeniem przebiegu EURO 2012, w szczególności:
 - 1) wyznaczenie Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji i kontrolowanie jego pracy;
 - 2) współpraca z innymi zarządcami dróg w zakresie zabezpieczenia dróg objazdowych oraz ciągłości tras rekomendowanych i alternatywnych;
 - 3) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012;
 - 4) wyznaczanie pełnomocników oddziałów do spraw kontaktów z Miastami-Gospodarzami (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu oraz Krakowie) odpowiedzialnych za wymianę informacji.
10. Do zadań Koordynatora Oddziału w Oddziale Generalnej Dyrekcji należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Oddziału Generalnej Dyrekcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu EURO 2012, w szczególności:

- 1) nadzorowanie pracy Kierowników Rejonów Oddziału Generalnej Dyrekcji w zakresie realizacji zadań związanych z zapewnieniem płynności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym w czasie EURO 2012;
- 2) nadzorowanie pracy Grupy Operacyjnej oraz PID Oddziału Generalnej Dyrekcji (w tym raportowania planowego, bieżącego, doraźnego i kryzysowego) oraz komórek organizacyjnych w Oddziale Generalnej Dyrekcji;
- 3) wnioskowanie do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji o użycie dodatkowych sił i środków w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących płynności warunków ruchu, o których mowa w § 2, ust. 1, pkt 3;
- 4) kierowanie, po uzgodnieniu z Głównym Koordynatorem, działaniami Oddziału Generalnej Dyrekcji wynikającymi z zaistniałej sytuacji kryzysowej, o której mowa w § 2, ust. 1, pkt 4;
- 5) informowanie Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji o istotnych zmianach warunków ruchu oraz podjętych decyzjach, w przypadku wpływu tych decyzji lub zmian warunków ruchu mających wpływ na natężenie ruchu;
- 6) komunikacja bieżąca z Miejskim Sztabem Operacyjnym (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu oraz Krakowie);
- 7) wyznaczenie stanowisk do obserwacji i pomiaru warunków ruchu w trakcie EURO 2012 w dni meczowe w Polsce;
- 8) zorganizowanie procesu zbierania danych o ruchu na wyznaczonych stanowiskach;
- 9) zorganizowanie procesu zbierania danych o ruchu na potrzeby sprawozdawczości dotyczącej sporządzania raportu planowego (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu);
- 10) koordynowanie przedsięwzięć wynikających z realizacji zadań stałego dyżuru w Oddziale Generalnej Dyrekcji;
- 11) koordynowanie działań związanych z prowadzeniem ruchu na trasach rekomendowanych oraz alternatywnych;
- 12) przekazanie do Komendy Wojewódzkiej Policji, Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego danych lokalizacyjnych o LOP-ach, w których niezbędny będzie nadzór tych jednostek nad ruchem;
- 13) podejmowanie decyzji w zakresie działań zaradczych w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących płynności warunków ruchu, o których mowa w § 2, ust. 1, pkt 3;
- 14) koordynowanie działań w zakresie wprowadzania zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na odcinkach dróg objętych elektronicznym systemem zarządzania ruchem (autostrada A2 i A4), w okresie 12 godzin przed otwarciem stadionu i 5 godzin po zakończeniu meczu w trakcie EURO 2012 w dni meczowe w Polsce;
- 15) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012;

- 16) analizowanie danych o ruchu ze stanowisk pomiarowych na potrzeby zarządzania ruchem w Oddziale Generalnej Dyrekcji;
 - 17) raportowanie natężenia ruchu liczonego na 12 godzin przed otwarciem stadionu (pierwszy mecz w dniu meczowym) do co najmniej 5 godzin po meczu (ostatnim w danym dniu meczowym), zgodnie z tabelą do mierzenia przepustowości w miejscu patrolowym określonej w załączniku Nr 3 do zarządzenia do godziny 7.30 dnia następnego do PID centrali Generalnej Dyrekcji oraz na każdy wniosek osób, o których mowa w ust. 1-3 i 8.
11. Do zadań pełnomocnika dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji do spraw kontaktów z Miastami-Gospodarzami należy zapewnienie wymiany wzajemnej informacji mającej na celu sprawne zabezpieczenie przebiegu meczu w Mieście-Gospodarzu, w szczególności:
- 1) uzgadnianie z Miejskim Sztabem Operacyjnym trasy wjazdu do Miasta-Gospodarza na skutek wprowadzenia objazdów na drogach będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji;
 - 2) analizowanie sytuacji i zgłaszanie ryzyka Koordynatorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji o utracie przepustowości dróg na terenie Miasta-Gospodarza lub zapelnieniu parkingów buforowych, co może skutkować koniecznością zmiany trasy wjazdu do miasta.
12. Do zadań Kierownika Rejonu (Kierownika Odcinka) Oddziału Generalnej Dyrekcji należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Rejonu Generalnej Dyrekcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu EURO 2012, w szczególności:
- 1) koordynowanie działań służb liniowych wykonujących zadania w ramach patroli mobilnych i stacjonarnych związanych z EURO 2012;
 - 2) kierowanie działaniami służb liniowych w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących płynności ruchu, o których mowa w § 2, ust. 1, pkt 1 i 2;
 - 2a) kierowanie działaniami służb liniowych w przypadku wystąpienia zagrożeń, o których mowa w § 2 w ust. 1, pkt 3 i 4, zgodnie z poleceniem Koordynatora w Oddziale Generalnej Dyrekcji;
 - 3) kierowanie procesem zbierania danych o ruchu w wyznaczonych stanowiskach;
 - 4) zabezpieczenie sprzętu (wraz z kompletnym wyposażeniem) do prawidłowego wykonania zadań związanych z zabezpieczeniem EURO 2012;
 - 5) analizowanie danych o ruchu ze stanowisk pomiarowych na potrzeby zarządzania ruchem w Rejonie Oddziału Generalnej Dyrekcji;
 - 6) zapewnienie właściwego oznakowania wprowadzonych objazdów tras rekomendowanych i alternatywnych;
 - 7) przekazywanie informacji o przejezdności tras rekomendowanych i alternatywnych do PID Oddziału Generalnej Dyrekcji i Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji;
 - 8) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012 oraz komórkami organizacyjnymi Generalnej Dyrekcji.

13. Do zadań służby liniowej (służby patrolowej) należy:
 - 1) praca w ramach patroli mobilnych i stacjonarnych celem prawidłowego wykonania zadań związanych z zabezpieczeniem EURO 2012;
 - 2) zbieranie danych o ruchu z wyznaczonych stanowisk pomiarowych oraz prowadzenie obserwacji warunków ruchu;
 - 3) przekazywanie informacji do Kierownika Rejonu o wystąpieniu utrudnień w ruchu oraz w przypadku wyczerpywania się przepustowości danego odcinka lub stwierdzenia natężenia ruchu na poziomie mogącym powodować utrudnienia w LOP-ach leżących w dalszym przebiegu danej trasy rekomendowanej lub alternatywnej;
 - 4) udział w zabezpieczeniu miejsc zdarzeń powodujących utrudnienia w ruchu oraz oznakowanie objazdów z właściwymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012.

14. Do zadań specjalisty do spraw Komunikacji Oddziału Generalnej Dyrekcji należy informowanie opinii publicznej i mediów o działaniach Oddziału Generalnej Dyrekcji związanych z EURO 2012, w szczególności:
 - 1) inicjowanie i udział w aktualizacji Planu Operacyjnego Oddziału Generalnej Dyrekcji;
 - 2) utrzymanie stałego kontaktu z PID Oddziału Generalnej Dyrekcji, Kierownikiem Rejonu Oddziału Generalnej Dyrekcji, Koordynatorem Oddziału Generalnej Dyrekcji, Rzecznikiem Prasowym centrali Generalnej Dyrekcji;
 - 3) tworzenie na podstawie informacji otrzymywanych z PID Oddziału Generalnej Dyrekcji oraz od Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji, komunikatów oraz oświadczeń i informacji prasowych dla mediów;
 - 4) przygotowywanie informacji dotyczących przejezdności na trasach rekomendowanych i alternatywnych oraz o podjętych działaniach dla kierowników komórek organizacyjnych i pracowników Oddziału Generalnej Dyrekcji;
 - 5) realizowanie wytycznych Rzecznika Prasowego Generalnej Dyrekcji w zakresie działań związanych z EURO2012.

15. Do zadań PID Oddziału Generalnej Dyrekcji należy:
 - 1) udzielanie bieżących informacji użytkownikom dróg krajowych;
 - 2) komunikacja bieżąca z Kierownikami Rejonów Oddziału Generalnej Dyrekcji w ramach zabezpieczenia EURO 2012;
 - 3) informowanie o utrudnieniach na trasach rekomendowanych i alternatywnych Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji, specjalisty do spraw Komunikacji Oddziału Generalnej Dyrekcji oraz Grupy Operacyjnej Oddziału Generalnej Dyrekcji;
 - 4) informowanie Kierownika Rejonu (Kierownika Odcinka) Oddziału Generalnej Dyrekcji o prawdopodobnych utrudnieniach występujących na trasach rekomendowanych i alternatywnych, zgłoszonych przez jednostki spoza Generalnej Dyrekcji;

- 5) przekazywanie raportów o sytuacji w transporcie drogowym na zarządzanej sieci dróg krajowych w obszarze odpowiedzialności Oddziału Generalnej Dyrekcji:
 - a) planowego do:
 - PID centrali Generalnej Dyrekcji,
 - Miast-Gospodarzy i Krakowa (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu i Krakowie);
 - b) bieżącego i doraźnego do PID centrali Generalnej Dyrekcji.
 - 6) udział w opracowaniu raportu kryzysowego i przesłanie go do PID centrali Generalnej Dyrekcji.
16. Do zadań Kierownika Zespołu analizującego należy zbieranie i analiza danych o natężeniu ruchu i utrudnieniach w płynności ruchu z Oddziałów Generalnej Dyrekcji, w szczególności:
- 1) wykonywanie raportu zawierającego rekomendacje działań zaradczych;
 - 2) przedkładanie raportu, o którym mowa w pkt 1 do godziny 10.00 do osób, o których mowa w ust. 2, 3 i 8.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

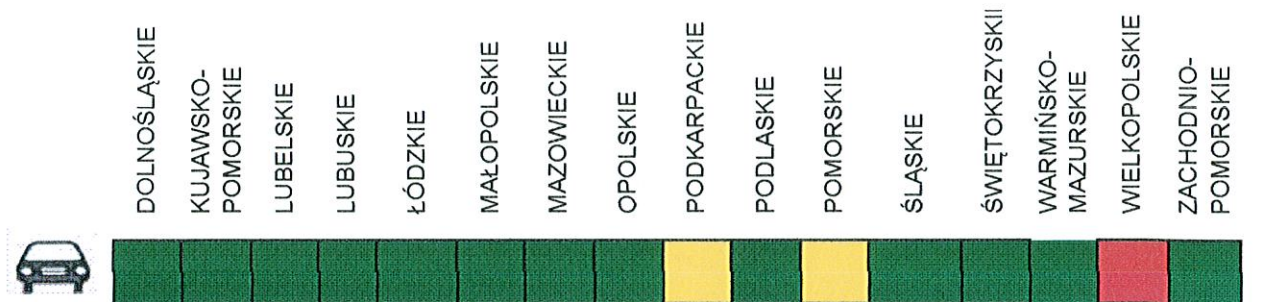
GDDKiA			
Godziny Raportu (LMT)	00:00 - 23:30		2012-06-...
Kierownik	Andrzej Maciejewski Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad	tel: fax: mob1: mob2: e-mail: euro2012@gddkia.gov.pl	
Dodatkowe Informacje	RAPORTU PLANOWY/ BIEŻĄCY/DORAŻNY: O UTRUDNIENIACH W TRANSPORCIE DROGOWYM * niepotrzebne skreślić		

Transport - Drogi Krajowe

Osoba odpowiedzialna za dzień raportowy (kontakt)	Radosław Zawadzki	tel: 22 375 86 95 ; 22 375 86 96 fax: 22 375 87 53 mob1: mob2: e-mail: euro2012@gddkia.gov.pl ; pidgddkia@gddkia.gov.pl				
Osoba odpowiedzialna za dzień następnny (kontakt)	Kryspin Wiktorowski	tel: 22 375 86 95 ; 22 375 86 96 fax: 22 375 87 53 mob1: mob2: e-mail: euro2012@gddkia.gov.pl ; pidgddkia@gddkia.gov.pl				
Zarejestrowany ruch na drogach stanowiących korytarze przemieszczania się kibiców do danego Miasta-Gospodarza w odniesieniu do natężenia ruchu zarejestrowanego w dniu odpowiadającym w 2011 r.	Korytarz rekomendowany	Dojazd do MG		Wyjazd z MG		
		Zarejestrowany	2011	Zarejestrowany	2011	
Warszawa	dk7 (Płońsk - Warszawa)					
	dk8 (Mszczonów-Janki)					
	dk17 (Garwolin-Warszawa)					
	dk2 (Blonie - Ożarów Mazowiecki)					
	A2 Stryków PPO					
	dk 2(Siedlce - Mińsk Mazowiecki)					
	dk 7 (Grójec - Janki)					
	dk 50 (Mińsk-Mazowiecki - Grójec)					
	Wrocław	A4 (Legnica - Wrocław)				
		A4 (Wrocław - Opole) PPO				
		dk3(Nowa Sól - Lubin)				
		dk8 (Oleśnica - Wrocław)				
		dk5 (Żmigród - Wrocław)				
	Poznań	AWSA A2(Nowotytył - Poznań) PPO				
AWSA A2(Poznań - Września) PPO						
dk5 (Poznań - Gniezno)						
dk5 (Leszno - Poznań)						
dk 11 (Poznań - Oborniki)						
Gdańsk	GTC A1 Rusocin PPO					
	dk6 (Słupsk - Gdynia)					
	dk7 (Elbląg - Gdańsk)					
Informacja na temat ilości zdarzeń komunikacyjnych, które skutkowały całkowitym wstrzymaniem lub znaczącym ograniczeniem ruchu w obrębie korytarza przemieszczania się kibiców do danego Miasta-Gospodarza, wdrożonych w tych miejscach rozwiązań tymczasowych oraz czasu trwania	ilość zdarzeń 3 (w tym 2 na trasach rekomendowanych) + załącznik z wykazem miejsc wg korytarzy, czasu trwania, rodzaju wdrożonej tymczasowej organizacji ruchu, efektach, w sytuacjach bardzo nietypowych krótki opis					
Informacja na temat ilości miejsc znaczącego spowolnienia lub zatrzymania ruchu z powodu stanu infrastruktury w obrębie korytarza przemieszczania się kibiców do danego Miasta-Gospodarza, wdrożonych w tych miejscach rozwiązań tymczasowych oraz czasu trwania	Ilość rzeczywista vs plan na dany dzień + załącznik z wykazem miejsc wg korytarzy, czasu trwania, rodzaju wdrożonej tymczasowej organizacji ruchu, efektach, w sytuacjach bardzo nietypowych krótki opis					
	Planowana ilość na kolejny dzień + załącznik z wykazem miejsc wg korytarzy, czasu trwania, rodzaju planowanej do wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu, oczekiwanych efektach, w sytuacjach bardzo nietypowych krótki opis					

**ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO RAPORTU
PLANOWEGO/BIEŻĄCEGO/DORAŻNEGO*
O UTRUDNIENIACH W TRANSPORCIE DROGOWYM W DNIU
12 czerwca 2012 roku na godz. 00:00 - 23:30**

**1. UTRUDNIENIA NA DROGACH KRAJOWYCH W OBRĘBIE TRAS REKOMENDOWANYCH DLA KIBICÓW
PODCZAS UEFA EURO 2012**



Planowe (utrudnienie w ruchu trwające do 1 godz.)

Pozaplanowe (utrudnienia w ruchu trwające od 1-3 godz.)

Awaryjne (utrudnienia w ruchu trwające powyżej 3 godz.)

Kryzysowe - rozumiane jako zdarzenia (zagrożenia) do których zalicza się:

- katastrofę w ruchu drogowym,
- powódź, katastrofalne zatopienie,
- pożary w obiektach użyteczności publicznej i obiektach zamieszkania zbiorowego,
- zbiorowe zakłócanie porządku publicznego w tym zablokowanie przejścia granicznego,
- skażenie chemiczne,
- skażenie i zakażenie biologiczne,
- skażenie promieniotwórcze,
- strajk, w tym blokada ciągów komunikacyjnych i dróg związana z przemieszczeniem się dużych grup uczestników do miejsc rozgrywania i publicznego oglądania meczów,
- inne, w tym katastrofa budowlana, zakłócenia w systemie elektroenergetycznym lub w systemie teleinformatycznym.

* Niepotrzebne skreślić

**ZALĄCZNIK NR 2 DO RAPORTU
PLANOWEGO/BIEŻĄCEGO/DORAZNEGO
O UTRUDNIENIACH W TRANSPORCIE DROGOWYM
W DNIU 12.06. 2012 ROKU NA GODZ. 00:00 - 23:30**

Utrudnienia na drogach krajowych w obrębie tras rekomendowanych dla kibiców podczas UEFA EURO 2012

Data	Godzina	Rodzaj zdarzenia	Oddział GDDKiA	Opis zdarzenia	Nr drogi	Lokalizacja / miasto	Piletaż	Ranni	Zabici	Objazdnuch wahadlowy	Pzewidywany czas utrudnienia	Koniec utrudnienia	Źródło informacji	Dyżurny PID
12.06.2012	10:51	utrudnienie	Poznań	Dojść do powłoki kasetofony drogowej w której uczestniczyli 34 pojazdy w tym 12 samochodów ciężarowych.	A2	Odcinek Poznań - Września, m. Chępcowo	185 +000	50	7	Wytworzono objazdy dla kierunku z Warszawy - wiodącym we Wrześni zjazd na dk 92. Dla kierunku do Warszawy wiaduktem po zmianie kierunku zjazd na dk 92.	19:00	20:10	KW Policja, PSP	Radosław Zawadzki
12.06.2012	15:00	utrudnienie	Rzeszów	zderzenie tira z cysterna, Ciągnik cysterny na wstępiek zderzenia zapalił się	28	Medyka	357+471	14	2	droga zablokowana	2h	17:00	Policja	Radosław Zawadzki
12.06.2012	16:00	utrudnienie	Olsztyn	wstępiek silnych opadów deszczu, uszkodzona została droga krajowa nr 8 w Rumli (d. Gronowidzka)	8	Rumla	305	0	0	objazdy	4	20:30	Policja	Radosław Zawadzki



miejsowość, data (dzień miesiąc rok)

Nr GDDKiA-DSO-WZK-ak-...../...-...- /12

ADRESAT**RAPORT KRYZYSOWY**
**z monitorowania zagrożeń na zarządzanej sieci dróg krajowych
na godz. dzień ... miesiąc rok**
1. Ogólna ocena sytuacji

.....

2. Lokalizacja zdarzenia

.....

3. Charakterystyka zdarzenia

.....

4. Ocena wpływu zdarzenia na funkcjonowanie infrastruktury drogowej

.....

5. Podjęte działania

.....

Podpis

.....

(Kierownik Grupy Operacyjnej)

Dodatkowe informacje:

- **zaistniałe zdarzenia** są umieszczone na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl
- **rozdzielnik:** wpisać adresatów, np.: ZMZ MTBiGM, wskazane osoby Zespołu Kryzysowego GDDKiA oraz inne osoby wskazane przez Przewodniczącego Zespołu.
- **sprawę prowadzi:**
imię nazwisko
tel. (22) 375-86-64
fax. (22) 375-87-56
e-mail: bs0@gddkia.gov.pl
- **uzgodniono:**
imię nazwisko
tel. (22) 375-86-95; (22) 375-86-96;
fax. (22) 375-87-53;
e-mail: euro2012@gddkia.gov.pl; pidgddkia@gddkia.gov.pl

Załącznik Nr 3

Tabela do mierzenia przepustowości w miejscu patrolowym w dniu06.2012 r.

Godzina:	00:00 - 00:15	01:00 - 01:15	02:00 - 02:15	03:00 - 03:15	04:00 - 04:15	05:00 - 05:15	06:00 - 06:15	07:00 - 07:15	08:00 - 08:15	09:00 - 09:15	10:00 - 10:15	11:00 - 11:15	12:00 - 12:15	13:00 - 13:15	14:00 - 14:15	15:00 - 15:15	16:00 - 16:15	17:00 - 17:15	18:00 - 18:15	19:00 - 19:15	20:00 - 20:15	21:00 - 21:15	22:00 - 22:15	23:00 - 23:15	00:00 - 00:15	01:00 - 01:15	02:00 - 02:15	03:00 - 03:15	04:00 - 04:15
liczba na 1 godzinę	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
liczba na 15 minut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Przepustowości:																													
70%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Max przepustowości:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- liczba na 1 godzinę
- liczba na 15 min
- 70% Przepustowości
- 80% Przepustowości
- 90% Przepustowości
- Max przepustowości

00:00-00:15 01:00-01:15 02:00-02:15 03:00-03:15 04:00-04:15 05:00-05:15 06:00-06:15 07:00-07:15 08:00-08:15 09:00-09:15 10:00-10:15 11:00-11:15 12:00-12:15 13:00-13:15 14:00-14:15 15:00-15:15 16:00-16:15 17:00-17:15 18:00-18:15 19:00-19:15 20:00-20:15 21:00-21:15 22:00-22:15 23:00-23:15 00:00-00:15 01:00-01:15 02:00-02:15 03:00-03:15 04:00-04:15